

U moet deze installatiefouten vermijden

Dit is geen doe-het-zelf-beschrijving voor consumenten, aangezien de montage natuurlijk in een gespecialiseerde werkplaats moet worden uitgevoerd. Dit is dan ook een hulpmiddel voor gespecialiseerde werkplaatsen, aangezien dit in werkplaatsen heel vaak verkeerd wordt gedaan. Wij geven net zoveel om uw klanttevredenheid als u. Daarom hebben wij voor u typische installatiefouten verzameld die in de praktijk vaak voorkomen. Hiermee kunnen werkplaatsen hun competentie als chassisexpert vergroten en een soepele schokdemperwissel garanderen.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

Gespannen installatie van schokdempers

Draai montagepunten van de schokdemper niet stevig vast als het voertuig nog op de lift staat en de wielen vrij hangen.



correct:

Veerpoten en dempers, die in rubberen ophangingen zijn gemonteerd, mogen pas worden aangedraaid als het voertuig weer op de grond staat (KO-stand). Andere bevestigingsmiddelen (bijv. klemmen) moeten worden vastgedraaid voordat het voertuig wordt neergelaten.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl



Verwijderen en monteren van schokdempers / chassisdelen met behulp van een slagmoersleutel.

Bij het uit- en inbouwen van de schokbrekers/chassisdelen met een slagmoersleutel (ook tang op de zuigerstang/demperbuis) kunnen de schokbrekers beschadigd raken en kunnen er later geluiden ontstaan. Daarnaast bestaat het risico dat de schroefverbinding van de werkzuiger op de zuigerstang losraakt. De zuigerstang zou dan uit de schokbreker van de gasdrukschokbreker kunnen schieten (let op: gevaarlijk!). Bij gebruik van een tang wordt ook het fijn bewerkte oppervlak (gemiddelde oppervlakteruwheid (Rz) = 0,2 µm) beschadigd.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl



correct:

Gebruik altijd het voorgeschreven / geschikte gereedschap. Breng nooit gereedschap (bijv. tang) aan op het oppervlak van de zuigerstang.



Onjuiste aanhaalmomenten

Bij het monteren van chassiscomponenten wordt vaak te veel of te weinig aanhaalmoment gebruikt. Dit kan later leiden tot geluiden, defecte en schade.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl



correct:

Onderdelen van de ophanging moeten altijd worden vastgedraaid met speciaal gereedschap en het juiste aanhaalmoment.



Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

Het voertuig laten zakken met een druk loze luchtbalg

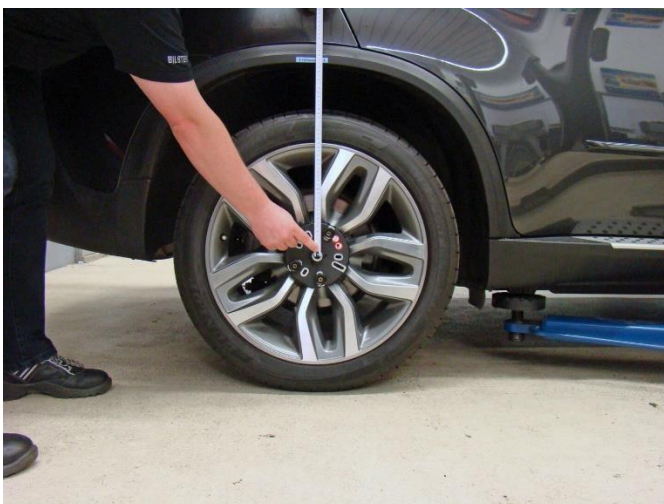
Wanneer de luchtbalg nieuw wordt geïnstalleerd, wordt het voertuig vaak volledig van de hefinrichting op de grond neergelaten. Zo staat hij met een druk loze luchtbalg op de grond. Dit zal de luchtbalg beschadigen, op deze wijze zal binnen zeer korte tijd kapot gaan.



correct:

Haal het voertuig nooit van de hefinrichting met een drukloze luchtbalg. Volg de specificaties van de fabrikant en gebruik een diagnostisch apparaat om de luchtbalg te legen en te vullen en het foutgeheugen uit te lezen. BILSTEIN installatie-instructies en video's zijn ook voor u beschikbaar:

<https://www.youtube.com/user/BILSTEINde>.



Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

"Spanning" van het chassis

Als de chassiscomponenten niet "spanningsvrij" zijn wanneer het voertuig wordt verlaagd of geheven, kan het chassis "spannen". Dit leidt vaak tot suboptimaal rijgedrag, het niet bereiken van de verhoopte verlaging en het sneller verslijten van de rubber-metaalverbindingen.



correct:

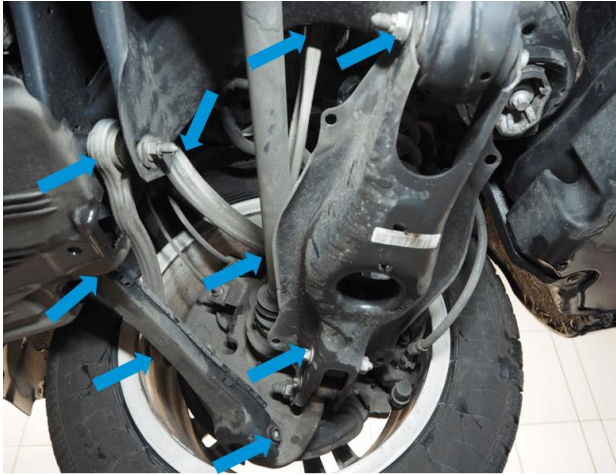
Na het laten zakken of heffen van het voertuig moeten alle onderdelen van het chassis worden afgesteld op de nieuwe voertuighoogte. Hiervoor hoeft u alleen maar alle rubber-metaalverbindingen van het voertuig los te maken en vervolgens alle chassiscomponenten in de nieuwe positie met het voorgeschreven aanhaalmoment op de toegankelijke 4-koloms / schaarbrug vast te draaien.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl



Geen volledige controle/vervanging van alle onderstedelen.

Vaak worden niet alle onderdelen van het chassis gecontroleerd en zo nodig vervangen, bijvoorbeeld: Veer, steunlager, bump-stop, beschermbuizen, chassiselektronica, compressoren, enz.



Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

correct:

Alle componenten moeten worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Bij voertuigen met luchtvering moeten ook de compressoreenheid met relais en de persluchtleidingen worden gecontroleerd.



Onjuiste afstelhoogte van de verstelring op schroefsets

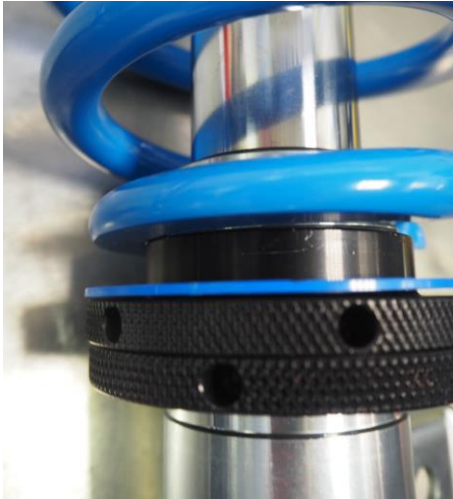
Een verkeerde hoogte van de verstelring kan ertoe leiden dat de veer geen voorspanning heeft. Bij het systeem met een losstaande veer kan deze kantelen of eruit vallen. De demper gaat in de aanslag, dit zorgt voor een versnelde slijtage aan de bump-stop en laat onvoldoende compressieweg toe. (Hiermee moet ook rekening worden gehouden voor een TÜV-goedkeuring). Als de verstelring te hoog is ingesteld, raakt de schokdemper de uitgaande stop en heeft onvoldoende uitgaande slag. Het risico bestaat dat de veer blokkeert. Het gevolg van een verkeerde veerplaathoogte: suboptimale handling.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl



correct:

De hoogte van de verstelring kan op de schroefset worden gewijzigd, maar alleen binnen een bepaald bereik. De gegevens staan in het TÜV-rapport en moeten worden nageleefd.



Onjuiste installatie van extra onderdelen

Vaak worden delen van het onderstel verkeerd gemonteerd of ontbreken (bijvoorbeeld veerplaten, hulzen, etc.). Als bijvoorbeeld de steunschijf van het top mount ontbreekt, kan het voertuig/onderstel beschadigd raken.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl



correct:

De schokdemper bevat enkele aanbouwdelen. Deze moeten correct worden geïnstalleerd om ervoor te zorgen dat de schokdemper goed werkt.



Verkeerde bestelling van artikelen

Het komt wel eens voor dat de verkeerde artikelen voor het betreffende voertuig worden besteld

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

en daardoor verkeerd worden toegewezen. Denk eraan: een Golf is niet zomaar een Golf en een Mercedes is niet zomaar een Mercedes.



correct:

De te gebruiken artikelen dienen opgezocht te worden in de catalogus of het onderdelensysteem van de dealers. De juiste informatie is cruciaal. Let op motorisering, soort as etc. In de BILSTEIN online catalogus vindt u informatie over de juiste toewijzing. Vergelijk ook vóór elke installatie de items die moeten worden geïnstalleerd.



Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

Ontbrekende controle over de uitlijning

Vaak wordt vergeten om de uitlijning van het voertuig te controleren na het vervangen van de chassiscomponenten. Een verkeerde uitlijning leidt tot een slechte handling en overmatige belasting van de chassiscomponenten.



correct:

Zodra een onderdeel van het chassis is vervangen, moet de uitlijning worden gecontroleerd met behulp van het daarvoor bestemde gereedschap of de machine. Ook bij voertuigen/assen waarbij de assen niet gewijzigd kunnen worden, dienen deze gecontroleerd te worden en indien nodig andere gebreken aan het voertuig verholpen te worden.



Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl

Aanvullende informatie over het wijzigen van het chassis op VW T5 / T6:

Hier merkten we dat veel werkplaatsen op de vooras bij het wisselen van schokdempers:

- per ongeluk vergeten de veerbegrenzers en stofbeschermingshulzen te monteren! Deze moeten ook weer in elkaar gezet worden met de nieuwe schokbrekers.

- de top mount verkeerd om monteren en of versleten top mount niet vervangen.

- de stofbeschermingsmanchetten op de vooras klikten niet goed vast aan de bovenkant van het opzetstuk en de stofbeschermingsmanchet gleed vervolgens na een paar honderd kilometer rijden naar beneden, wat natuurlijk de levensduur van de schokbreker sterk verkortte.

- sommige werkplaatsen hebben bij de montage van de B14 in de T5/T6 verkeerd de hoogteverstellingen onderaan de achteras gemonteerd! (Let op: Gevaar!) De hoogteverstellingen van de achteras moeten zijn zoals in de technische documenten is vermeld. De hierboven beschreven documenten worden als het ware "ondersteboven" geïnstalleerd.

Contact us

De Sondert 13 | 5928RV Venlo | The Netherlands

+31 (0)77 – 396 9824 +31 (0)77 – 3875 222

g.kusters@kscimport.nl www.kscimport.nl